

para proa; hay 15 ya labradas de las de popa que se empiezan á colocar hoy, y se espera que en todo el mes quede completamente enramada.

El lúnos se pone la quilla y se arbola la roda y codaste del bergantin *Gravina*, para cuya construccion hay ya fuera de las fosas la mayor parte de la madera que se le ha de aplicar.

El vapor *Castilla* ya está pintado interiormente, y en pocos dias quedará pronto, y para mucho tiempo, para el destino que se le quiera dar.

El bergantin *Volador* será embarcacion de poca vida, segun el reconocimiento que se ha hecho en él, lo que no quita que en breve esté listo para prestar servicio por un par de años.

El transporte *Jasson* preparado ya á dar quilla, lo verificará el lúnos próximo.

El *Corzo*, ya con sus palos de pailebot, tambien irá á la quilla pronto.

La obra del baradero se sigue con actividad; pero hasta ahora el trabajo no puede lucir á los ojos de los no inteligentes, pues se reduce á quitar tierra de una parte para cegar la primera fosa, cuyo terreno hace falta: pronto se empezará á clavar estacas para formar el malecon que ha de contener las aguas.

En la fábrica de lonas de este Arsenal se están habilitando 40 telares mas, que estarán concluidos muy en breve.

Esta poblacion está entusiasmada con la nueva vida que ve nacer en su Arsenal, y con que por esta razon se ha aumentado considerablemente la circulacion del metálico, que tanto escaseaba antes, gracias á la proteccion que le dispensa el Sr. Marques de Molins."

—Leemos en un periódico de Sevilla:—Hemos visto la corona poética dedicada al Sr. D. Alberto Lista, precedida de su biografía escrita por el Sr. D. José María Fernández Espino. En la primera han tomado parte treinta y seis de nuestros mas nombrados poetas, y cada uno por la suya ha procurado pagar el tributo de su lira al distinguido cantor de la muerte de Jesus. En cuanto á su biografía, el Sr. Fernández Espino, discípulo y amigo del difunto, ha desempeñado este trabajo de una manera que hace honor á su talento y erudicion, sobre todo cuando se refiere á la época en que se introdujeron los buenos estudios en esta Universidad. Acompaña á este lisonjero recuerdo del célebre humanista su retrato, y la edicion es lujosa, esmerada y capaz de recomendar ella sola el buen gusto tipográfico que deja bien acreditado en esta impresion el Sr. Geofrin

—El Sr. D. Patricio de la Escosura se está ocupando de la publicacion de una novela histórica, que llevará el título de *La Conjuracion de Méjico*. Parece que la parte material será superior en su género. Los antecedentes y reputacion del Sr. Escosura nos hacen creer que no será inferior su mérito literario.

—CANALIZACION DEL EBRO.—El Gobierno actual, infatigable en la carrera de las mejoras materiales que se ha propuesto seguir para honra suya y felicidad de la España, ha dado ayer una nueva muestra del grande interes con que mira la realizacion de sus proyectos colosales, de los que dependen la prosperidad de nuestro pais.

Como hace dias anunciamos á nuestros lectores, los planos y demas estudios preparatorios para la canalizacion del Ebro habian sido presentados á la aprobacion del Gobierno, y el digno Jeneral Narvaez, deseando ver por sí mismo un trabajo científico tan concienzudo, base de una obra cuyas ventajas no es preciso encarecer, estuvo ayer, acompañado de los señores Ministros de Estado y de Comercio, del Sr. Embajador de la República vecina y de su primer Secretario, del Sr. Director de Obras públicas y empresarios, en el gran salon del Ministerio, examinando minuciosamente todos los acabados trabajos, cuya explicacion facultativa le daba el Sr. García Otero, Director de Obras públicas, con notable sencillez y precision. Todos los Sres. Ministros quedaron muy complacidos, y el Gobierno, por boca del Sr. Presidente del Consejo, manifestó á los comisionados, que tambien se hallaban presentes, que la empresa podia contar con la decision de un espedito de tal importancia, que no se haria esperar por largo tiempo.

Amantes de nuestra patria, no podemos menos de celebrar un acontecimiento tan favorable, y si, como todo parece asegurarlo, nuestras esperanzas no salen fallidas, sobre tener un nuevo motivo de agradecimiento para con los hombres ilustrados que felizmente rigen los destinos de España, tendremos tambien un reconocimiento profundo hácia todos aquellos que hayan contribuido al desarrollo de nuestra riqueza, á la prosperidad de nuestra industria, á la felicidad de nuestras provincias.

La asistencia al acto que nos ocupa del Embajador de Francia, como protector y garantía moral de la buena fé de los concesionarios, prueba que aquel representante de la vecina República ha comprendido, en fin, la verdadera mision de los agentes diplomáticos: lejos de mezclarse en las contiendas políticas del pais en que reside, todo su celo, todos sus esfuerzos, deben dirigirse al fomento de los intereses comu-

nes á las dos naciones, único medio de hacer mas sólida y duradera la union de los pueblos.

—Se ha formado en la Corte un Circulo de Equitacion. La nueva sociedad ha alquilado el magnifico picadero del Sr. Conde de Altamira, situado en la calle de la Flora, cubriéndole de cristales y adornándolo con emblemas hípicas del mayor gusto. Al frente del círculo está la jóven aristocracia española, el Duque de Alba, el Marques de Bedmar, el Duque de Sesto, el Conde de Salvatierra, el Marques de Castelar, etc., y parece que se trata de habilitar así mismo grandes salones donde se discutan los puntos mas interesantes del arte ecuestre, y donde se reunirán diariamente sus adeptos.

—Segun han indicado varios periódicos, S. M. la Reina madre y los Duques de Montpensier marcharán por algunos dias al Escorial y á la Granja luego que se verifique el alumbramiento de S. M. la Reina.

—Parece que las cuatro líneas de ferro-carriles que ha establecido la comision como de mas urgente necesidad, son: primera, la de Madrid á Trun; segunda, la de Madrid á Cádiz; tercera, la de Madrid á Alicante ó Cartajena; y cuarta, de Madrid á Portugal. En este concepto, se deseaba saber la opinion de los jóvenes y distinguidos ingenieros sobre cual debe ser la direccion que convendrá dar á cada una de estas líneas.

—Parece, segun dicen de Cádiz, que el Gobierno de S. M. ha pedido á aquel Departamento marítimo las libretas de las maderas necesarias para la construccion en el Arsenal de la Carraca de una fragata de 50 cañones y una goleta de á 8, cuyas obras deben emprenderse cuanto antes ademas de las de su misma especie que están ya decretadas.

—Segun el *Faro Cartajinés* del 16, se sabia positivamente que el Sr. Ministro de Marina ha pedido á aquel Departamento noticias acerca de las maderas que se necesitan para la construccion de una urca, dos bergantines y dos goletas. Participamos (añade el *Faro*) como buenos hijos de Cartajena del interes que nos inspiran noticias de esta naturaleza, porque no hemos olvidado todavía la decadencia en que ha estado tantos años nuestra marina de guerra.

Del mismo punto dicen tambien:

“La urca *Pinta* quedará totalmente enramada para el dia 20; se han principiado á colocar la sobrequilla y palmejares, y al mismo tiempo se encinta.

Se arboló la roda y codaste del bergantin *Gravina*; se están colocando sus dormidos y labrando maderas.

El vapor *Castilla* y el bergantin *Volador* se hallan listos.

El *Jasson* está concluido de una banda.

La goleta *Corzo* sigue alistándose.

Continúan con la mayor actividad los trabajos de preparacion del terreno que debe servir para el baradero ferro-carril que ha de construirse; y sin que sea mi idea ejercer la mas pequeña critica, ni lastimar en ningun sentido el constante celo del entendido Jefe que dirige aquellos, diré que debia ocuparse mayor número de operarios que el de 120 que hoy tiene, con solo el fin de aprovechar la estacion que ofrece mayor número de horas de trabajo.

Hay ya colocados en el nuevo local con que aumenta la fábrica de tejidos 18 telares ya listos y armándose 22. Muy útil fuera que el Gobierno destinase una suma de alguna consideracion para la compra de cáñamos en tiempo oportuno, con lo cual evitaria que los cosecheros impusiesen despues la ley en cuanto á precios, segun las mayores ó menores existencias con que cuentan.

Los cáñamos de Orihuela han concluido; así que ha sido preciso el nombramiento de un comisionado que pase á la vega de Granada para la compra de mil quintales, á fin de no sufrir el perjuicio de pagar las fábricas, lo cual seria un mal grave.”

Por último, hé aqui la comunicacion que firman todas las Autoridades de la plaza, acompañando la carta de gracias que la poblacion de Cartajena ha elevado al Sr. Ministro de Marina:

“Excmo. Sr.: La proteccion que V. E. ha dispensado á nuestra marina, desde que tan dignamente ocupa el importante puesto de Consejero responsable de la Corona, no podia pasar desapercibida para esta capital de Departamento que tan de cerca toca los beneficios. Así es, Excmo. Sr., que todas las clases y las opiniones todas, con bien insignificantes excepciones, se han apresurado á firmar la adjunta manifestacion que nos cabe la honra de acompañar á V. E., suplicándole se digne adoptarla como una leve prueba del sentimiento unánime de los verdaderos hijos de Cartajena. A la vez nosotros felicitamos tambien á V. E. como parte de un Gobierno ilustrado, protector y digno en todos conceptos de la confianza que merece á la Augusta Señora que ocupa el Trono de San Fernando.

Quiera el Cielo que una paz duradera y estable y la firme voluntad de tan celosos consejeros nos conduzca á aquellos dias de gloria que aun recuerda con orgullo todo buen español.—Cartajena nueve de Junio

de mil ochocientos cincuenta.—Excmo. Sr. marques de Molins.”

## NOTICIAS ESTRANJERAS.

(Del Correo de Ultramar.)

Francia.—PARIS 29 DE JUNIO.

CRISIS MINISTERIAL EN INGLATERRA.—CUESTION DE GRECIA.

El 17 de Junio ha esplanado lord Stanley en la cámara de los lores su mocion relativa á la cuestion griega que hacia tiempo tenia anunciada, y que varias veces habia aplazado á peticion del ministerio. Por los diarios de Lóndres de ayer noche hemos recibido el principio de su discurso, pero sabemos por un despacho telegráfico fechado á las cuatro de esta mañana, que despues de una larga sesion que ha durado hasta mas de las tres, ha sido adoptada la mocion por una mayoría de 37 votos.

Este es un resultado de suma gravedad que, unido á todas las derrotas de detalle sufridas de algun tiempo acá por el ministerio de John Russell, le será muy difícil soportar. En el estado de indecision en que se hallan todos los partidos de Inglaterra, con el sentimiento que tienen de su impotencia para encararse hoy del poder, y de la necesidad que por consiguiente tienen de conservar hasta nueva orden el ministerio whig, preciso es que la conviccion de las faltas de lord Palmerston sea bien honda para haberse alcanzado semejante resultado. Esta es una votacion que honra á la cámara de los lores y que la Francia debe aceptar como una prenda segura de los sentimientos que animan á la mayor parte de los hombres de Estado sobre este punto.

Hé aquí el despacho telegráfico recibido hoy en Paris:

*El encargado de Negocios de Francia al ministro de Negocios Etranjeros.*

Lóndres 18 de Junio, á las 4 de la mañana.

“La mocion de lord Stanley relativa á la cuestion de la Grecia, acaba de ser adoptada despues de una sesion de once horas, por una mayoría de 37 votos.

“Este resultado excede las previsiones de los hombres mas dispuestos á creer que el ministerio se hallaría en minoría.”

El texto de la mocion dice así:

“La Cámara, al paso que reconoce completamente que el gobierno debe asegurar á los súbditos de S. M. residentes en los Estados Etranjeros la entera proteccion de las leyes de esos Estados, siente vivamente hallar en los documentos que se le han presentado, que diferentes reclamaciones contra el gobierno griego, dudosas bajo el punto de vista de la justicia, y exajeradas en cuanto á su importe, han sido apoyadas por medidas coercitivas contra el monarca y el pueblo de Grecia, susceptibles de comprometer las relaciones amistosas de la Gran Bretaña con las otras potencias.

El desacuerdo acaecido entre la Francia y la Inglaterra respecto á la cuestion de Grecia, se ha terminado felizmente. El ministro de Negocios etranjeros dió esta buena noticia á la Asamblea legislativa el 21 de Junio. El gabinete inglés consiente en adoptar el tratado de Lóndres, sustituyendo á las disposiciones del convenio de Atenas (que so han sido ejecutadas aun) las estipulaciones correspondientes al tratado concluido en Lóndres entre los dos gobiernos. Esta solucion ha sido aceptada por el ministerio frances, pues en realidad no es otra cosa que lo que habia propuesto el gabinete frances desde el 14 de Mayo, antes de que fuese llamado el embajador de Francia, M. Drouin de l'Huys.

El gobierno de la República (ha dicho el ministro al hacer esta comunicacion) espera que será bien evidente para todos que, desde el primero hasta el último acto de esta larga negociacion, su conducta ha sido inspirada solamente por el sentimiento de la dignidad nacional, el espíritu de conciliacion y el deseo de mantener la paz jeneral.

Es inútil decir que la Asamblea acogió esta noticia con repetidos aplausos.

Hace tres dias que se continúa en la Cámara la discusion sobre la cuestion de la Grecia. Sir James Graham principió el ataque contra el ministerio el dia 26 de Junio.

Lord Palmerston le contestó al dia siguiente en términos que fué aplaudido con bastante entusiasmo; pero lord Palmerston habia disimulado la tendencia real de su política, cubriéndola con la máscara de un interés nacional. “Los principios que dirigen nuestra conducta son los que profesa la gran masa del pueblo inglés, y merecen la aprobacion del pais.” Tal ha sido el fondo del lenguaje de lord Palmerston.

Con todo á la hora en que escribimos no habia nada terminado aun; y parece que sir Roberto Peel es-